|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Собственники ТС (Организация)** | **Тип отчета** | **Периодичность** | **Ответственный за формирование отчета, анализ данных и принятие мер** | **Требуемые действия** |
| ИНК, Дочерние общества и подрядные организации | Рейтинг безопасности водителей | Еженедельно за прошедшую неделю | Инженер по БДД за сотрудников в должности «водитель» или иное лицо ответственное за БДД в организации | Обращать внимание водителя, в случае, если результат ниже уровня 80%. Вместе с ним устанавливать причины резких торможений или ускорений, или иных событий, которые повлияли на снижение оценки. |
| ИНК | Детальный отчет по безопасности вождения | Еженедельно за прошедшую неделю | Инженер по БДД или иное лицо ответственное за БДД в организации. | В случае фиксации превышений скорости, длительностью более чем установлено данным стандартом, то составляется акт о нарушении.  Ежедневно выявляет сотрудников, которые допускают превышения скорости длительностью более 300 метров и проводят беседы с целью установления причин превышения, демонстрирует не терпимость к подобным действиям. |
| Дочерние общества;  Подрядные и субподрядные организации |  | Еженедельно за прошедшую неделю | ОСМ | В случае фиксации превышений скорости, длительностью более чем установлено данным стандартом, то составляется акт о нарушении. |
| Инженер по БДД или иное лицо ответственное за БДД в организации. | Ежедневно выявляет сотрудников, которые допускают превышения скорости длительностью более 300 метров и проводят профилактические беседы.  Если превышения скорости превысили допустимые значения и отдел ОСМ составил акт о нарушении, то необходимо провести разбирательства для поиска причины совершения превышения и дальнейшего устранения установленной причины. |